

LE KRYSALID BAND ANIME CE « JEUDI D'ÉTÉ », PLACE DE LA LIBERTÉ



SAINT-FOUR. Musique. Les sonorités du Krysalyd Band animeront la place de la Liberté, en ville basse, ce soir, à partir de 18 heures. Formé dans la cité du Vent, le groupe a bâti un univers musical papillonnant du côté du rock alternatif, un son sous l'influence de Pearl Jam, Biffy Clyro, Placebo, Fall Out Boy ou encore Kings Of Leon.

Des riffs énergiques portés par de solides guitares, une section rythmique explosive et des textes sombres tissent l'ambiance électrique et noire qui le caractérise. En concert, l'énergie de ces quatre jeunes musiciens se révèle grâce à leur set moderne et puissant, alliant force et virtuosité. ■

ALCOOL. Aide. L'association Saint-Flour liberté apporte son aide à toute personne ayant un problème avec l'alcool. Le groupe est constitué d'anciens malades qui accueillent la personne et son entourage en toute discrétion. La permanence est assurée aujourd'hui jeudi, de 19 heures à 20 heures, à la maison des associations (1^{er} étage). La suivante aura lieu jeudi 27 août, aux mêmes horaires. ■

Saint-Flour → Vivre sa ville

LOISIRS D'ÉTÉ ■ Sur le tarmac de Coltines, les avions font de la place aux voiles de l'« Auvergne plein air »

Un vent nouveau souffle sur Coltines

Qu'importe l'instrument pourvu qu'on est l'ivresse du vent. Telle pourrait être la devise de Romain Quintin, un éducateur sportif qui a investi l'aérodrome de Coltines.

Olivier Mathieu

Sur l'aérodrome de Coltines, on croise des avions, des ULM bien sûr mais aussi des chars à voiles, des cerfs-volants et des passionnés de tout ce que le vent peut souffler comme idées. Romain Quintin fait partie de ceux-là. Et pour enseigner sa passion, ce dernier ne s'est pas contenté du brevet d'État lui permettant d'encadrer un groupe, c'est tout un cursus scolaire qui l'a amené sur le tarmac de Coltines. Diplômé d'une licence agro-environnement qu'il a obtenue à Aurillac, il se fait un devoir de sensibiliser les jeunes générations à la protection de la biodiversité.

Ludique et pédagogique

Et pour mêler plaisir et connaissances dans un seul métier, Romain a créé son entreprise « Auvergne plein air ». Ainsi, le jeune homme se déplace au gré du vent, aux alentours de Super-Besse dans le Puy-de-Dôme et, pour la deuxième année consécutive, sur l'aérodrome de



LEÇON. Avec la voile face au vent, le char est immobile et Romain Quintin (à droite), éducateur sportif, peut donner ses instructions.

Coltines. Ce scientifique du vent, comme il se définit lui-même, est venu avec ses deux camionnettes, l'une chargée de chars à voiles, l'autre remplie de tout le matériel nécessaire à la confection d'un cerf-volant. Pour cette activité, réservée aux plus jeunes, Romain enseignera les rudiments de la science du vent et ses applications pour comprendre l'aérodynamique cantalienne. Comment vole un avi-

on ? Savoir lire une manche à air ? Qu'est-ce qu'un anémomètre et comment l'utiliser ? Et surtout comment appliquer toutes ces informations pour que les enfants construisent un cerf-volant digne de ce nom et le rapportent chez eux ? Des rudiments qui serviront aussi à ceux qui voudront s'exercer au char à voile. Et là, il faut reconnaître qu'une piste de décollage est le terrain de jeu idéal pour

ce sport. Longue de plus de 1km500, la piste est offerte au vent et laisse assez d'espace pour comprendre qu'un char à voile demande de la patience et du doigté. « C'est comme une voiture, il faut commencer en première puis enclencher les vitesses une à une pour augmenter l'allure. Sinon, ça ne marche pas », explique Romain. Reconnu par la FFCV (Fédération française de char à voile), l'en-

seignement de Romain Quintin permet de valider des niveaux du passeport Cerf-Volant FFVL. « C'est important d'allier loisir et pédagogie, explique-t-il. Chaque activité comporte des risques à connaître. Il faut toujours étudier le terrain sur lequel on va pratiquer. Pour le cerf-volant par exemple, s'assurer qu'il n'y a pas de lignes électriques. C'est une évidence, mais tout le monde n'y pense pas. Il y a des accidents chaque année. »

Le vent décliné en plusieurs sports

Apprendre à dompter le vent ne s'improvise pas, mais pour ceux qui ont suivi les consignes et ont acquis la maîtrise des deux activités susnommées, Romain a encore dans sa camionnette un dernier jouet qu'il ne sortira qu'à la demande : le land kite qui est, tout simplement, l'association d'un char à voile et d'un cerf-volant. « C'est le double de sensations, poursuit l'instructeur. Je compte bien me servir de mon "aile" cet été, que ce soit sur un char ou avec une planche, si je trouve un plan d'eau assez venté pour faire du kite surf ».

INFOS PLUS



DU JEUDI AU DIMANCHE

Construction cerf-volant

Pour un groupe de 25 personnes et d'une durée de 3 heures : 11 euros par personne. Pour des particuliers et d'une durée de 1 heure : 8 euros par personne.

Char à voile

Pour un groupe de 12 personnes et d'une durée de 1 heure : 13 euros par personne. Pour des particuliers et d'une durée de 1 heure : 23 euros par personne.

Contact

www.auvergne-pleinair.fr

Un vieux rêve accessible à tous

RETRAITE ACTIVE. Dans le hangar de l'aérodrome de Coltines, Alfred Refouvet construit son 7^e avion. Ce pilote, mécanicien a appris ce savoir-faire sur le tas. Modestement, il soutient qu'il suffit de suivre un plan homologué. « Je vais installer un moteur de 206 Peugeot que je vais brider pour qu'il tourne moins vite. » Un jeu d'enfant pour accomplir le rêve de l'homme : voler. Un rêve accessible à tous grâce aux baptêmes proposés par l'APHA (l'Association des pilotes de Haute-Auvergne). Pour 48 € et une durée de 15 minutes ou 17 euros pour 3 personnes en plus du pilote.

